

**Zauber der Sahara - eine etwas spezielle Reise nach Marokko**  
**20. November bis 1. Dezember 2014**  
**Reisetagebuch von Karin & Hanspeter**

**Magical Sahara - a special holiday trip to Morocco**  
**20 November – 1 December 2014**  
**Travel diary by Karin & Hanspeter**

**Donnerstag, 20. November**

Wir fliegen nach Marrakesch und checken im Hotel Amalou ein. Das Wetter ist sonnig und warm, wir laufen zum Jardin Majorelle, dem wunderschönen Garten, der von Yves Saint Laurent angelegt wurde und eine enorme Vielfalt an Kakteen, Palmen und Sträuchern präsentiert.

Mit der Droschke lassen wir uns zum Djemaa el-Fna kutschieren. Ein riesiger Platz mitten in der Stadt, voller Leben, Gaukler, Schlangenbeschwörer, Verkaufsstände. Dann der Souk mit seinem überwältigenden, farbigen Angebot. Gegen Abend werden auf dem ganzen Platz Esstände aufgebaut und mobile Kochstellen eingerichtet. Es brutzelt und duftet, das Essen ist köstlich.

**Thursday, 20 November**

We fly to Marrakesh and check in the hotel Amalou. The weather is warm and sunny. During a visit to the Jardin Majorelle (Majorelle Gardens) we experience a large variety of cactuses, palm trees and shrubs. The garden was founded by the well-known designer Yves Saint Laurent.

With a horse drawn buggy we reach the famous Djemaa el-Fna, a main square in the city, a lively attraction with snake charmers, artists, performers, storytellers and numerous stalls in the souk with overwhelming offerings of food, textiles and accessories. In the evening food stalls are being set up presenting delicious traditional dishes.



**Freitag, 21. November**

Mit unserem Dacia Duster 4WD Mietwagen geht's los in südlicher Richtung entlang der Strasse, welche uns über den Tizi-n-Test (Test Pass, 2.092 m.ü.M.) nach Taliouine führen soll. Das Wetter ist sonnig, mit böenartigen Winden.

Nach Asni wird die Strasse enger, die Felswände höher und die Schluchten tiefer. Steinschlag – die kleinen, scharfkantigen Felsbrocken landen vor der Motorhaube unseres Autos auf der Strasse. Kurz darauf ergiesst sich ein Bach über die Strasse, reissend, halbe Radhöhe, 10 Meter breit. Wir beschliessen, durchzufahren, was gut gelingt und setzen die Fahrt nicht lange fort, da taucht schon das nächste Hindernis auf. Ein Teil der Strasse ist eingebrochen, der Schutt türmt sich einen halben Meter, überall Wasser. Keine Chance, auch nicht mit 4WD.

Wir kehren um, essen unterwegs im kleinen, feinen Restaurant „Moha Tirste“ in Asni und fahren dann noch 60 km zurück nach Marrakesch. Kartenstudium, dann Beschluss, via Agadir nach Taliouine, bzw. Ouarzazate zu fahren. 180 km Autobahn Marrakesch – Agadir, kaum Verkehr, kein Steinschlag. 20 km vor Agadir fängt es an zu regnen, es schüttet wie aus Kübeln, es ist dunkel, viel Verkehr, viele Leute auf der Strasse, unübersichtlicher Kreisverkehr. Wir lassen uns von Trip-Advisor via Smartphone online in das All Inclusive Pick Albatros Beach Hotel lotsen, wo auch schon der Parkplatz überschwemmt ist. Laut Plan hätten wir diese Nacht in der Auberge le Safran in Taliouine verbringen sollen. Stattdessen landeten wir in Agadir.

**Friday, 21 November**

We start in southern direction with our rented Dacia Duster 4WD along the road which takes us to Taliouine via the Tizi-n-Test (Test pass, 2'092 metres above sea level). The weather is sunny with some gust of winds.

After the town Asni the road narrows, the rock walls get higher and the gorges deeper. Suddenly falling rocks right in front of our car. Shortly after that incident a ditch flows over the road, rapidly covering the road with water with a width of 10 metres. We cross the ditch successfully and continue not far to meet the next obstacle. A part of the road is destroyed, there is a pile of rock waste saturated with water. No chance to cross, also with 4WD.

We turn the car and head back to Asni to stop at the Restaurant „Moha Tirste“ and enjoy a tasty lunch. 60 km more and we are again in Marrakesh. After studying the map we decide to use the motorway to Agadir to detour the High Atlas Mountains to reach Taliouine and later Ouarzazate. It is 180 km to Agadir, no falling rocks but 20 km before Agadir it starts raining. Entering Agadir it poured out like cats and dogs, it was dark, lots of cars and people on the roads and strange roundabouts. With the help of using online services like trip-advisor we find the all inclusive Pick Albatros Beach Hotel whose parking lot is already flooded. According to our schedule we were supposed to spend the night in the „Auberge Le Safran“ at Taliouine instead we cast away in Agadir.



### Samstag, 22. November 2014

Ausgeruht und frisch geduscht machen wir uns auf den Weg nach Taliouine. Nach 50 km Fahrt merken wir, dass wir unsere Pässe im Hotel vergessen haben. Also wieder zurück nach Agadir, umkehren ist ja nichts Neues. Erstaunlicherweise regnet es nicht. Via Taroudant erreichen wir Taliouine. Stau, die Polizei ist präsent. Wir erkundigen uns. Die Brücke über den Fluss ist gesperrt; zwischen dem Übergang Strasse – Brücke ist ein Teil der Befestigung weggeschwemmt. Wir essen in der Auberge Le Safran, und zwar Safran Omelette und Safran Reis. Das gute Essen entschädigt uns für's Warten.

Nach einigen LKW-Ladungen Kies und etwas Planieren löst sich der Stau auf und freie Fahrt über die Brücke. Weiter via Route Nationale 10 nach Tazenakht. Die Brücke über den Fluss ist geflutet, aber wir kommen durch. Jetzt sind es noch 85km bis Ouarzazate. Doch es hat nicht sollen sein. Wieder Stau, ca. 50 LKW und Autos. Wir stellen uns an, steigen aus und gehen zu Fuss ca. 500 m. Weiter kommen wir nicht. Die Strasse ist über 700 m überflutet, reissendes Wasser, Steine, Schwemmgut, Schlacke, Sand.

Es ist schon dunkel. Umkehren? Nein, zu riskant, wer weiss, wie die Strassen jetzt aussehen. Wir gehen zum Auto und sichten unsere Vorräte. Für ein Abendessen reicht's, Wasser haben wir, Schlafsäcke auch und der Tank ist voll, draussen ist es kalt und wir müssen das stehende Auto mit Motor heizen. Wir und ca. 100 weitere Leidensgenossen verbringen die Nacht im Auto, bei strömendem Regen.

### Saturday, 22 November

After a relaxed night and a shower in the morning we depart to Taliouine. After 50 km we notice that we have forgotten our passports at the hotel in Agadir. Again we turn the car. Via the city of Taroudante we reach Taliouine. It does not rain for a change but there is police and traffic jam and we hear that the bridge over the river is damaged. We make good use of the forced break and have a late lunch in the «Auberge Le Safran». We eat safran omelette and safran rice. The good meal makes up for the waiting time.

In the meantime the damage can be fixed with a few truck-loads of gravel. The police gives the go-ahead for crossing the bridge and we continue on the Route Nationale 10 to Tazenakht. The bridge at the end of the town is flooded but we can cross the water easily. From here we have to go only 85 km to Ouarzazate. But somebody had other plans with us. Again cars are piling up on the road; approx. 50 trucks and cars. We park our car on the road and walk along the parked vehicles. We get stopped by water. There is a huge flood which covers the road approx. 700 meters along with sand, mud, waste, stones. It is already dark.

Turn back? No way, too risky, who knows how the roads look like. We go back to the car and check our reserve. Some food, water and the tank is full to run the engine to heat the car – we even got our sleeping bags with us. It's cold at night in the desert. We and approx. 100 fellow sufferers spend the night in the car. It rains the whole night.



### Sonntag, 23. November

Der erste Spaziergang am Morgen geht zum Fluss. Das Wasser ging über Nacht nicht zurück. Wir richten uns mental auf eine zweite Nacht im Auto ein, was sich dann bewahrheitete. Nachmittags kommt ein Trax mit Schaufel, welcher jubelnd begrüßt wird. Auch auf der anderen Seite, welche in schlimmerem Zustand ist, machen sich Bagger und ein zweiter Trax an die Arbeit.

Die Solidarität der lokalen Bevölkerung ist umwerfend. Wir und die LKW-Fahrer werden verpflegt mit gekochten Eiern, Gerstensuppe, Fladenbrot und Pfefferminztee. Ein Lieferwagen hat Mandarinen geladen; ein Teil der Ladung wird verteilt. Unsere Gastgeber wollen kein Geld. Es wird aber trotzdem gesammelt, da wir im Ganzen viermal so reichhaltig verpflegt wurden. Die zweite Nacht im Auto, diesmal ohne Regen.

### Sunday, 23 November

First thing in the morning is the walk to the river. The water is as high as yesterday. We mentally prepare ourselves for a second night in the car. This fact comes true in the afternoon. Finally a wheel loader arrives which is welcomed with applause. The road on the opposite side of the river is much more damaged – a second wheel loader and an excavator carry out their wet and muddy jobs.

The solidarity of the local people who live nearby is overwhelming. All stranded people get food from them for free, three times a day. Boiled eggs, soup, bread and mint tea. One of the trucks carries a load of mandarins which are generously distributed amongst the hungry crowd. One of the guys start to collect money for the food since this extraordinary service is really well appreciated. We spend the second night in the car, this time the weather is dry.



### Montag, 24. November

Bagger und Trax an der Arbeit. Der nette Mann im Renault bringt das Frühstück. Die Sonne scheint. Das Wasser ist über Nacht zurückgegangen. Um 11.00 h wird die Strasse freigegeben. Wir fahren langsam durch Schlamm und ca. 20 - 30 cm hohes Wasser. Alle kommen durch – Lastwagen, Lieferwagen, Reisebusse, 4WD, 2WD, Motorräder, Fahrräder.

Wir erreichen Ouarzazate ohne Zwischenfälle, checken im Hotel Zaghro ein, besichtigen die Atlas Filmstudios und melden uns telefonisch bei der Reisegruppe, dass wir erst am Dienstag in Zagora eintreffen werden. Heute regnete es nicht, wir hatten ca. 20°C. Heute hätte unser Trailritt starten sollen.

### Monday, 24 November

The heavy machinery do their jobs. The nice man in the Renault delivers the breakfast. We eat on the street besides the water. The sun shines. The water level decreased during the night. At 11.00 h the road is free to cross. Everybody drives slowly through mud and water which is still 20-30 cm high. All vehicles find their way – trucks, vans, buses, 4WD, 2WD, motorcycles and bicycles.

We arrive in Ouarzazate without any incidents, check in the hotel Zaghro, visit the Atlas film-studios and call our contact from the group which we are supposed to meet and let them know that we arrive in Zagora on Tuesday. Today it does not rain and the temperature was 20°C. Our trail ride should have started today.



### Dienstag, 25. November

Via Agdz fahren wir am frühen Morgen die 120 km von Ouarzazate nach Zagora. Alles entlang dem Fluss „Drâa“, der sonst wenig Wasser führt. Aber diesmal ist alles anders. Das ganze Drâa-Flusstal ist überflutet, die Dattelpalmen stehen halb unter Wasser, die Strasse ist zum Glück in Ordnung.

Wir erreichen Zagora bei warmem Wetter und treffen unsere Reisegruppe in einem Privathaus, wo alle in einem Raum übernachtet hatten. Alle wurden auf der Anreise durch die Unwetter behindert. Zu allem Pech können wir nicht zu den Pferden, die sind auf der anderen Seite des Flusses und der Übergang ist überschwemmt.

Da ist guter Rat teuer. Unsere marokkanischen Reiseleiter lassen sich etwas einfallen. Wir fahren im Konvoi auf Schotterpisten unter der Leitung von Tarek, zusammen mit Yassine, Mustafa und Nora in den Süden. Inzwischen kennen wir alle Mitreisenden – das sind Astrid, Renée, Tina, Judith, Sabrina und Toni, Nadine und Emilie. Yassine lenkt den Küchenwagen mit allen Vorräten und Gepäck, welcher unterwegs den Geist aufgibt. Wir lassen das Auto stehen, nehmen Yassine und Nora mit in unser Auto und fahren ohne Küchenwagen nach Mhamid, bis ca. 50 km vor die algerische Grenze. Wir kommen unter in einer Oase mit Palmen, Nomadenzelten, Pool und Infrastruktur. Rundherum Sanddünen, Höfe und etwas Landwirtschaft. Statt der Pferde dürfen wir Dromedare reiten, die extra von Einheimischen zur Oase getrieben wurden. Abends kocht Nora und wir bewundern den klaren Sternenhimmel, der so viel mehr Sterne hat als der Himmel in Europa.

### Tuesday, 25 November

We head from Ouarzazate via Agdz to Zagora. 120 km along the river Drâa which is usually almost dry. But this time it is all different. The whole Drâa river valley is flooded, the date palms are half under water the road is in good condition, thank God.

We reach Zagora, the weather is warm and we meet our colleagues from the travel group in a private house, where all of them spent the night in one room. All fellow travelers were confronted with the weather conditions. The worst fact is that we cannot go to the horses since they are on the other side of the river and the crossing is flooded.

Our Moroccan tour guides Tarek, Mustafa, Yassine and Nora come up with an alternative program. Since the weather is nice and warm (what a surprise!) we get in the cars and head south on gravel roads to Mhamid. Now we know all the names of our fellow travelers – Astrid, Renée, Tina, Judith, Sabrina and Toni, Nadine and Emilie. On the way one of the cars has a breakdown. We leave the car back for breakdown service and Yassin and Nora join us in our car. Mhamid is approx. 50 km from the Algerian border at the edge of the Sahara. We arrive at a campground with palm trees, nomade tents, pool and infrastructure. It is a very nice and quiet place surrounded by sand dunes and some farmyards. Instead of horses we can ride dromedars which local people kindly brought to the camp. We very much enjoy the ride in the sand dunes. Nora prepares fine food in the evening and we admire the clear sky offering much more stars as the sky in Europe.



### Mittwoch, 26. November

Wir können immer noch nicht zu den Pferden, da die Arbeiten am Flussübergang noch andauern. Der Küchenwagen ist repariert und vor Ort. Tarek ist ständig online und informiert uns regelmässig.

Das Wetter ist sonnig und warm, der Vormittag beginnt mit einer Quad-Tour. Quads, ein Buggy und Tarek und Yassine mit dem Toyota-Jeep – so geniessen wir alle die Fahrt durch und über die Sanddünen. Am Nachmittag dürfen wir nach Zagora zurückfahren, denn der Weg zu den Pferden ist frei. Wir kommen auf dem Pferdehof unter. Das Gehöft ist ein typisch marrokanischer Lehmbau, es riecht überall nach Erde, die Böden sind aus Lehm gestampft, es ist ziemlich kühl, eine Heizung gibt's nicht. Im Sommer ist hier zwischen 40 und 50°C heiss.

Mustafa stellt uns die Pferde vor. 12 Hengste, Berber-Araber, zwischen 3 und 15 Jahre alt. Solange es hell ist, gehen wir eine Stunde ausreiten, um die Pferde kennenzulernen. Nora verpflegt uns wieder vorbildlich. Wir schlafen auf dem Pferdehof in Räumen ohne Möbel, ausgelegt mit Teppichen, Matten und Kissen. Die Schlafsäcke geben warm, wir schlafen gut.

### Wednesday, 26 November

In the morning the road to the horses in Zagora is still flooded. The damaged car is repaired and on-site. Tarek is always online and informs us continuously. The weather is warm and sunny and instead of riding horses we ride quads and experience an enjoyable quad tour through the sand dunes. The party was completed with a buggy and Tarek and Yassine followed with the Toyota Jeep. Finally in the afternoon the road to the horses is open and we drive back to Zagora. Tonight we sleep in the farmyard where the horses are tied. The farmyard is a typical moroccan mud brick building, it smells like earth, it's cool in there, no central heating. In summer it is very hot here; approx. 40 to 50 °C.

Mustafa introduces us the horses. 12 stallions, Berber-Arab breed, the youngest is 3 and the oldest 15 years old. Before it gets dark we go for a one hour ride to get to know to the horses. From Nora we get again fine moroccan food. We sleep in the farmyard in rooms without furniture but with carpets, mattresses, pillows and our sleeping bags keep us warm.



### Donnerstag, 27. November

Wir reiten los, bei Sonnenschein und angenehmen Temperaturen. Nach 6 Stunden Ritt durch Steinwüste und Sanddünen mit rasanten Galoppaden und Picknick auf einem Acker erreichen wir die Crew, welche die Zelte schon aufgestellt hat. Der Trail wird bis Samstag dauern, nur 3 Tage, da wir schon 3 Tage verloren haben.



### Thursday, 27 November

Finally we do what we came here for. Riding the horses through the desert. The weather is warm and sunny and after 6 hours on horseback through stony desert and sand dunes and some fast gallops and a pick nick we meet the crew who did already set the tents up. The trail will end on Saturday, 3 days only out of planned 6 days since we lost already 3 days due to the weather conditions.

Da haben wir die Rechnung aber ohne das Wetter gemacht. In der Nacht fängt es an zu regnen und der Wind ist auch nicht ohne. Die Zelte werden innen nass. Wir frühstücken im Küchenzelt. Draussen tobt das Wetter, die Zelte liegen flach und die Pferde, welche an Palmen angebunden sind, frieren jämmerlich unter ihrem nassen Fell. Wir haben nur eine Option – zurück nach Zagora. Sturm und Regen lassen nicht nach. Die Pferde haben keine Lust, gesattelt zu werden. Wir helfen uns gegenseitig und schliesslich sitzen alle auf ihrem Pferd. Nach ca. 2.5 Stunden Ritt in tobendem Wetter, zum Teil im Galopp, um schneller vorwärts zu kommen, geben wir auf, reiten die Schlaufe zurück und können in einem Gehöft, im Schutz einer Mauer die Pferde anbinden und absatteln. Hier endet der Trail. Wir sind nass bis auf die Unterhosen. Der Besitzer des Gehöfts lässt uns ein, die Autos bringen das Gepäck und Heu für die Pferde. Die Sättel kommen in einen Schopf und wir können uns trockene Sachen anziehen. Wieder zaubert Nora in dieser unmöglichen Situation ein Essen auf den Tisch, bzw. den Boden.

During the night it starts to rain and that was the point where the weather is keeping us really busy for the rest of our vacation. Rising winds and rain do our tents no good; they get wet inside. We have breakfast in the kitchen tent. Outside the weather is rough, the tents lay flat and the horses which are tied to palm trees are shivering from wet and cold. We have one option only: back to Zagora. Storm and rain continue. The horses are in no mood being saddled and ridden. We help each other and finally all riders were on horseback. After two and a half hours walking, trotting and galloping through storm and rain we give up, ride back to a farmyard where the cars with our dry clothes are waiting. Protected from the wind we tie the horses on palm trees, release them from their tack. They will be picked up by a truck. We are soaked with water. The owner of the farmyard asks us to come in and we can change clothes and get food from Nora. Thank you Nora, we always get food from you, even in impossible situations.



Über die Piste flüchten wir nach Zagora. Die Pferde werden am nächsten Tag mit dem Lastwagen abgeholt. Eigentlich wollen wir nach Ouarzazate fahren (120 km). Wieder haben wir die Rechnung ohne das Wetter gemacht. In Tinzouline ist die Strasse überflutet. Wir gehen in ein Café und trinken Tee und Kaffee und warten. Es wird dunkel, es regnet in Strömen. Dann fällt der Strom aus. Der Wirt stellt Kerzen auf. Tarek und der Taxifahrer organisieren eine Unterkunft. In einer „Gite d’Etape“ in Tinzouline finden wir eine Bleibe für die Nacht. Es ist trocken, wir haben einfache Zimmer mit Bett, eine Küche, warmes Wasser zum Duschen. Nora kocht wieder phantastisch, wir sitzen auf dem Teppich des Gemeinschaftsraumes und essen alle aus einer Schüssel Couscous, Gemüse und Fleisch.

After the meal we literally escape from the farmyard to Zagora. Our plan was to drive to Ouarzazate, 120 km from Zagora. But again, the weather keeps us busy respectively waiting. In Tinzouline the road is flooded. We park the cars and go into a Café to sit down, try to relax, have some tea and coffee and watch the rain. Suddenly there was no power any more. The whole village dark and they light candles in the Café. No way to continue. Tarek organizes a modest hostel in Tinzouline. At least we come into a dry house with simple rooms, a kitchen and a shower with warm water! Again Nora serves fantastic food and we sit on the floor around a pot and enjoy the couscous with meat and vegetables.



**Samstag, 29. November**

Die Strasse ist frei, wir fahren von Tinzouline nach Ouarzazate ins Hotel Zaghro. Diesmal muss Nora nicht kochen; wir gehen ins Restaurant Douyria in Ouarzazate und lassen uns Dromedar, Ziege, Gemüse, Omeletten und Salat schmecken.

Allerdings sitzen wir schon wieder fest: Die Strasse nach Marrakesch ist geschlossen, die Strasse nach Agadir auch. Nach dem Essen fahren wir zum Flughafen. Ouarzazate bietet Sonderflüge nach Marrakesch, um die Touristen auszufliegen. Es gibt Wartelisten. Die Angestellten sind überfordert, die Touristen sind gestresst. Es kommt zu einem Handgemenge am Check-In-Schalter, Security greift ein, es wird ziemlich laut. Wir beobachten die Szenen gespannt und verlassen dann die gestresste Meute am Flughafen.

Im Arganshop decken wir uns mit lokalen Arganprodukten ein, essen abends im Hotel Zaghro und gehen mit Tarek in den Ausgang – in ein Pub mit Billardtisch. Die Party steigt für manche bis in die frühen Morgenstunden mit umfangreichen Mengen an Bier.

**Saturday, 29 November**

The road is open. From Tinzouline we reach Ouarzazate and check in the hotel Zaghro. This time no cooking from Nora we eat in the restaurant Douyria in Ouarzazate and enjoy dromedar, goat, vegetables, omelette, salad, olives, yoghurt, orange juice and mint tea.

Again the weather keeps us waiting. The roads to Marrakesh and Agadir are closed. After lunch we go to the airport to check the situation. Special flights to Marrakesh are being offered but there is already a waiting list. The airport staff is unable to cope with this bunch of aggressive tourists. It even turns out into hand-to-hand fighting and security has to interfere. We watch the scene and then escape from this weird place.

In the nearby Argan-shop we buy the famous Argan oil as well as other Argan related products. This is supposed to be our last evening with our fellow travelers. Tarek knows a pub with billard table. The party continues for some people until the early morning hours with a lot of beer.

**Sonntag, 30. November**

Die Strasse nach Marrakesch ist offen. Judith, Tina, Nadine und Emilie fliegen ab Ourzazate nach Hause. Wir – das sind Tarek, Nora, Astrid, Renée, Sabrina, Toni, Hanspeter und Karin – fahren die 200 km über den Tizi-n-Tischka (Tischka-Pass, 2'270 m.ü.M.). Lastwagen dürfen nicht fahren. Es sieht wüst aus. Abgebrochene Strassenhälften, mit Wasser und Sand überflutete, aber passierbare Strassenabschnitte, an Seitenstrassen weggeschwemmte Brücken, überall Schlamm. Diesmal ist das Wetter gnädig, die Sonne scheint und die Landschaft ist prächtig. Wir überqueren den Hohen Atlas, die Berge sind schneebedeckt, es ist kalt und auf der Passhöhe ist der Schneepflug unterwegs.

Sind wir wirklich in Afrika? Was wollten wir eigentlich hier? Das ursprüngliche Programm war ein 6 Tage dauernder Trailritt in die Wüste von Zagora bis Mhamid und ins Gebirge. In Mhamid waren wir mit dem Auto und geritten sind wir eineinhalb Tage. Die ganze Reise wurde vom Wetter diktiert. Es gab keine Alternative. Durchhalten und das Beste daraus machen. Wir hatten trotzdem spannende Erlebnisse, übernachteten an für uns speziellen Orten, wurden stets reichlich gepflegt und sehr gut über die aktuellen Lagen informiert.

**Unser spezieller Dank geht an Nadia, Tarek, Nora, Mustafa, Yassine und an alle, welche uns während dieser so speziellen Reise beigestanden sind.**

**Sunday, 30 November**

The road to Marrakesh is open! Judith, Tina, Nadine and Emilie fly out from Ouarzazate with their regular flights. The rest of the group – Tarek, Nora, Astrid, Renée, Sabrina, Toni, Hanspeter and Karin drive 200 km to Marrakesh crossing the Tizi-n-Tischka (Tischka pass, 2'270 metres above sea level). Trucks are not allowed. Parts of the road are a disaster. Broken asphalt, with water and sand covered road segments, side road connecting bridges swept away from the floods, mud everywhere. For a change the weather is nice to us, the sun shines and the landscape is impressive. We cross the High Atlas, the mountains are covered with snow and the snowplow is on the road.

Are we really in Africa? What were we supposed to do here? The original program was a 6 days trail ride in the desert from Zagora to Mhamid and into the mountains. We visited Mhamid by car and we were one and a half day on horseback. The whole trip was dictated by the weather. There was no alternative just face the facts and get the best out of it. Despite all incidents we experienced exciting adventures, spent the nights at special places, were always fed with excellent food and were regularly informed about the current situation.

**A warm THANK YOU to Nadia, Tarek, Nora, Mustafa, Yassin and to all other moroccan people who took care of us during this very special journey.**



Marokko, wir kommen wieder – dies soll kein Drohung sein ☺

Morocco, we come back – this is not a threat ☺